



Открытое акционерное общество
«Восточный Порт»

Главный инженер

ул. Внутрипортовая, д. 47, п. Врангель,
г. Находка, Приморский край, 692941
Тел./факс: (4236) 665-375, тел: (4236) 665-266
E-mail: arekhta@vp.vpnet.ru
ОКПО. 01126631, ОГРН 1022500696305
ИНН/КПП 2508001544/997650001

Техническому директору
ЗАО «АСК»
В.К. Кривовяз

09.02. 2011 г. № Ук-268
на № от " " 2011 г.

Отзыв

о работе ЗАО «АСК» по модернизации системы СЦБ для ОАО «Восточный Порт» г. Находка, Приморский край.

Специалистами предприятия ЗАО «Автоматизированные системы и комплексы» начиная с 2002 г. ведутся работы по АСУ железнодорожных путей угольного терминала ОАО «Восточного Порты».

В 2002-2003 разработана система микропроцессорной централизации (МПЦ), которая контролирует и управляет процессом перемещения подвижного состава и обеспечивает безопасность поездных маневров путем автоматического задания маршрутов и управления стрелками и светофорами. Объектами контроля и управления системы МПЦ являются стрелки (32 шт.), светофоры (42 шт.), рельсовые участки (98 шт.), вагонные замедлители (30 шт.), компрессора (5 шт.).

В 2004-2005 г.г. проведены работы по модернизации механизмов угольного терминала конвейеров, реклаймеров, вагоноопрокидывателей и др. , создана современная система управления углепогрузочным комплексом.

В 2008-2009 г. модернизирована система управления и визуализации МПЦ (сервера баз данных и АРМы диспетчера) для увеличения объемов и времени хранения архивов данных по работе МПЦ, с одновременным уменьшением интервала времени архивирования, разработка отчетных форм по работе станции.

В 2010 г. выполнен 1-й этап работ по переводу системы контроля рельсовых цепей на систему счета осей, объем работ стрелки (2 шт.), рельсовые участки (10 шт.), датчики счета осей (12шт.). Данная работа позволила значительно поднять надежность работы участка горки по сортировке вагонов, вследствие ухода от старой системы контроля рельсовых цепей и создала возможность дистанционного контроля перемещения каждого отдельно взятого вагона и локомотива по данному участку. В планах развитие этой системы счета осей на весь угольный терминал ППК-3, что позволит контролировать каждый локомотив и вагон, их количество, путь нахождения и другие параметры на все терминале.

Сотрудничество с предприятием показало, что ЗАО «АСК» является надежным партнером, который может решать сложные технические задачи в короткие сроки, применяет современные технические решения как по аппаратной реализации (и

качественное изготовление на своей технической базе), так и по применению разработок современного программного обеспечения, используя свои библиотеки программ и современные средства проектирования.

Главный инженер ОАО «Восточный Порт»  Е.А. Арехта

Главный инженер ППК-3  В.И. Токарев

Инженер-электроник 1 кат ППК-3  И.И. Герасимов

Групповой электромеханик СЦБ  Е.А. Пушкарёв